



### Malaizijoje nepavejamas buvo praeitų metų čempionas

Po dviejų savaičių įvyko antrasis šių metų čempionato etapas – Malaizijoje, Sepango trasoje. Po pirmojo čempionato etapo Australijoje įskaitos lyderiu tapęs Karcovas tikėjosi pakartoti sėkmę ir iškovoti antrąją pergalę. Jau kvalifikacijoje jis įveikė nuostabų ratą 1:34.583, kuris jam garantavo primąją starto poziciją tik per plauką nuo jo atsilikęs Kuprys liko antras. Trečioje vietoje – paėjusių metų čempionas Klumbis, kurį nuo lyderio skyrė pusė sekundės, o tai rodė, jog tiek Karcovas, tiek ir Kuprys ruošiasi lenktynėse važiuoti skirtinga taktika nei varžovai. Taigi kvalifikacijoje Karcovas dar kartą parodė, kad lenktynėse buvo pasiryžęs siekti tik pergalės.

Prieš lenktynių startą jautėsi įtampa, tą bylojo jau apšilimo ratas, kai Klumbis paskutiniame posukyje prarado bolido kontrolę ir apsisuko, laimei be jokių incidentų ir galėjo testuoti lenktynes.

Starto metu puikiai pajuda Karcovas ir nepaliekia vilčių varžovams jį aplenkti. Geriausiai startuoja iš devintosios pozicijos Mikuta ir į pirmąjį posukį atvažiuoja būdamas jau 5 išties išpušingas startas. Starto metu įvyksta ir du incidentai. Iš jų pirmasis įvyko, kai Minevičius bolido priekiu šiek tiek palietė Sinkevičių, bet to užteko, kad pastarasis apsisuktų ir kartu su savimi į žvyrą nusitemptų ir Zamzicką. Antrasis incidentas įvyko pirmame sepango trasos posūkyje tarp lenktynių lyderio Karcovo ir už jo važiuosio Kuprio, pastarasis kiek per greitai įvažiavo ir palietė Karcovo bolido galą, taip apukdamas jį bei save, laimei už jų susidariusi pilotų grūstis rimtų incidentų nesukėlė. Tuo pasinaudojęs Klumbis ir puikiai startavęs Mikuta išsiveržė į lyderius, už jų įsikiuoja Dumčius, Stankevičius, šio piloto startas ir pirmieji posūkiai taip pat labai nuostabūs iš 13 pozicijos startavęs po pirmųjų lenktynių posūkių jis jau 4, toliau seka Viršila ir Poška. Kvalifikacijos nugalėtojas Karcovas po incidento nukrenta į 8 poziciją.

Nuo pat lenktynių pradžios Klumbis ima važiuoti labai greitai ir ratas po rato tolsta nuo Mikutos. Kiti pilotai važiuoja įsidėstę nedideliais atstumais vieni nuo kitų, tuo tarpu Karcovas kapanojasi iš aštuntos pozicijos ir per kelis ratus sugebėjo jau pakilti į 4.

Lenktynių antroje pusėje dėka sustojimų boksuose Minevičius aplenkia savo komados draugą ir pakyla į 3 poziciją, kurią ir išlaiko iki lenktynių finišo. Dailidėnas po starto nukritęs į rikiuotės galą per lenktynes važiuo užtikrintai ir sugebėjo uždirbti 1 tašką sau ir komandai. Paskutiniuose ratuose Karcovas sugebėjo įveikti Viršila ir pakilo į 5 vietą, taip uždirbdamas 4 taškus, o viršila finišavo 6. Septintoje vietoje gana ramiai lenktynes baigė Vilis.

30 rate dėl bolido variklio gedimo iš kovos pasitraukė Dumčius iki tol važiuavęs trečioje vietoje, karštas Malaizijos oras visgi labai aprauna bolidų variklius. Lygiai dėl tokios pačios priežasties iš lenktynių pasitraukė ir Sinkevičius, bei Zamzickas.

Lenktynių nugalėtoju su gana užtikrinta ir iš pažiūros lengva pergale tampa Klumbis susikraudamas solidžią 30 sekundžių persvarą prieš Mikuta ir 54 sekundžių persvarą prieš Minevičių. Pergalė atrodytų buvo lengva, nors pats pilotas po lenktynių teigė, kad reikėjo maksimaliai spausti visas lenktynes ir nežinia kaip viskas būtų susiklostę, jeigu ne dviejų vyrų incidentas starto metu.

Taigi dar kartą sveikiname Mindaugą Klumbį su pergale. Minevičių su pirmuoju podiumu šiemet, o Mikuta su jau tradicine antrąja pozicija jam. Pilotų įskaitoje šokie tokie pasikeitimai, todėl trumpai apžvelgsime: čempionato lyderiu tampa dvi 2-ąsias pozicijas užėmęs Mikuta su 16 taškų. Karcovas po pergalės Australijoje ir incidento Malaizijoje nukrito į 2 poziciją su 14 taškų. O į trečią vietą pakyla praėjusių metų čempionas Klumbis, kuris nuo lyderio atsilieka tik 4 taškais.

Komandinėje įskaitoje pirmąją McLaren komanda su 19 taškų ir 3 taškais nuo jų atsilieka Toro Rosso ekipa.

Pateikiame pirmos ir antros kvalifikacijos, lenktynių bei greičiausių ratų rezultatus:

Apžvalgą parengė Vyngintas Kuprys

### Pirmoji kvalifikacijos dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'32"352	0'00"000
2. Vyngintas Kuprys	BMW Sauber	1'32"572	0'00"220
3. Martynas Dailidėnas	Super Aguri	1'32"676	0'00"323
4. Audrius Valantiejus	Super Aguri	1'32"738	0'00"386
5. Vitalijus Karcovas	Spyker	1'32"870	0'00"518
6. Adomas Minevičius	McLaren	1'32"925	0'00"573
7. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'32"995	0'00"643
8. Tomas Mikuta	Toro Rosso	1'33"232	0'00"880
9. Marius Viršila	Williams	1'33"263	0'00"910
10. Benediktas Sinkevičius	Toyota	1'33"299	0'00"947
11. Martynas Venckus	Honda	1'33"366	0'01"014
12. Vidmantas Poška	Toro Rosso	1'33"422	0'01"070
13. Aurimas Zamzickas	Williams	1'33"477	0'01"125
14. Andrius Stankevičius	McLaren	1'33"570	0'01"218
15. Nerijus Juknevičius	Toyota	1'33"812	0'01"460
16. Tomas Vilis	Red Bull	1'33"860	0'01"508
17. Andrius Ballilionis	Spyker	1'33"946	0'01"594
18. Rytis Dragauskas	Ferrari	1'33"977	0'01"625
19. Vilijus Kaukas	Red Bull	1'34"137	0'01"785
20. Kamilijus Šaulys	Honda	1'34"831	0'02"479

## Antroji kvalifikacijos dalis

<b>Pilotas</b>	<b>Komanda</b>	<b>Laikas</b>	<b>Skirtumas</b>
1. Vitalijus Karcovas	Spyker	1'34"583	0'00"000
2. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'34"634	0'00"051
3. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'35"098	0'00"515
4. Adomas Minevičius	McLaren	1'35"371	0'00"788
5. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'35"437	0'00"854
6. Martynas Dailidėnas	Super Aguri	1'35"606	0'01"023
7. Marius Viršila	Williams	1'35"721	0'01"138
8. Audrius Valantiejus	Super Aguri	1'36"058	0'01"475
9. Tomas Mikuta	Toro Rosso	1'36"082	0'01"499
10. Benediktas Sinkevičius	Toyota	1'36"414	0'01"831

## Oficialūs lenktynių rezultatai

<b>Pilotas</b>	<b>Komanda</b>	<b>Laikas</b>	<b>Skirtumas</b>
1. Mindaugas Klumbis	Ferrari	66'44"924	0'00"000
2. Tomas Mikuta	Toro Rosso	67'14"901	0'29"976
3. Adomas Minevičius	McLaren	67'39"534	0'54"609
4. Andrius Stankevičius	McLaren	67'41"684	0'56"759
5. Vitalijus Karcovas	Spyker	67'53"641	1'08"716
6. Marius Viršila	Williams	67'54"437	1'09"512
7. Tomas Vilis	Red Bull	68'07"857	1'22"933
8. Martynas Dailidėnas	Super Aguri	68'15"259	1'30"334
9. Andrius Balilionis	Spyker	67'21"345	+ 1 laps
10. Vilius Kaušas	Red Bull	67'30"435	+ 1 laps
11. Kamilijus Šaulys	Honda	68'06"862	+ 1 laps
12. Benediktas Sinkevičius	Toyota	Engine	+ 2 laps
13. Nerijus Juknevičius	Toyota	67'03"365	+ 2 laps
14. Martynas Venckus	Honda	67'13"433	+ 2 laps
15. Vidmantas Poška	Toro Rosso	67'23"344	+ 2 laps
16. Rytis Dragauskas	Ferrari	DNF	+ 3 laps
17. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	Engine	+ 12 laps
18. Aurimas Zamžickas	Williams	Engine	+ 13 laps
19. Audrius Valantiejus	Super Aguri	Suspension	+ 14 laps
20. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	DNF	+ 21 laps

## Greičiausi lenktynių rato įveikimo laikai

<b>Pilotas</b>	<b>Komanda</b>	<b>Laikas</b>
1. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'33"308
2. Marius Viršila	Williams	1'33"961
3. Adomas Minevičius	McLaren	1'34"010
4. Andrius Stankevičius	McLaren	1'34"019
5. Vitalijus Karcovas	Spyker	1'34"024
6. Martynas Dailidėnas	Super Aguri	1'34"154
7. Vidmantas Poška	Toro Rosso	1'34"309
8. Tomas Mikuta	Toro Rosso	1'34"317
9. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'34"384
10. Tomas Vilis	Red Bull	1'34"416
11. Benediktas Sinkevičius	Toyota	1'34"742
12. Audrius Valantiejus	Super Aguri	1'35"039
13. Andrius Balilionis	Spyker	1'35"047
14. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'35"174
15. Vilius Kaušas	Red Bull	1'35"240
16. Aurimas Zamžickas	Williams	1'35"270
17. Martynas Venckus	Honda	1'35"459
18. Kamilijus Šaulys	Honda	1'35"671
19. Nerijus Juknevičius	Toyota	1'35"706
20. Rytis Dragauskas	Ferrari	1'35"795